

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



R5 S-A ÎNTOARS

Cu designul său pop revoluționar și primitiv, Renault 5 se întoarce acum într-o versiune electrizantă. Cu designul său retro-futurist și motorul E-Tech electric, noua legendă fabricată în Europa revoluționează conducerea urbană. Un vehicul de oraș agil, cu o autonomie de până la 410 km⁽¹⁾, Renault 5 E-Tech electric asigură o plăcere unică în timpul conducerii.



Un vehicul legendar, Renault 5 reinventează mobilitatea electrică prin motorul său de 150 CP și serviciul de încărcare bidirecțională V2L.

E-Tech electric	asamblat în Franța	autonomie de până la 410 km ⁽¹⁾
încărcare bidirecțională	openR link cu servicii Google la bord ⁽²⁾	reno, avatarul oficial Renault

s-au deschis comenzile; vehiculul va fi disponibil pentru test drive la reprezentanțe din toamna 2024
(1) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de conducere (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice), putând ajunge de la 15% la 80% în 30 de minute de încărcare pe autostradă / sursă internă Renault 2023. Consum (min.-max.) de 14,9-15,5 kWh/100 km pentru versiunea cu autonomie confort de 52 kWh, conform standardului WLTP. Emisii de CO₂ de 0 g/km, conform standardului WLTP.
(2) Google, Google Play, Google Maps, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC

ENERGIE DEBORDANTĂ

alege culoarea preferată 



galben pop!



verde pop!



albastru Midnight

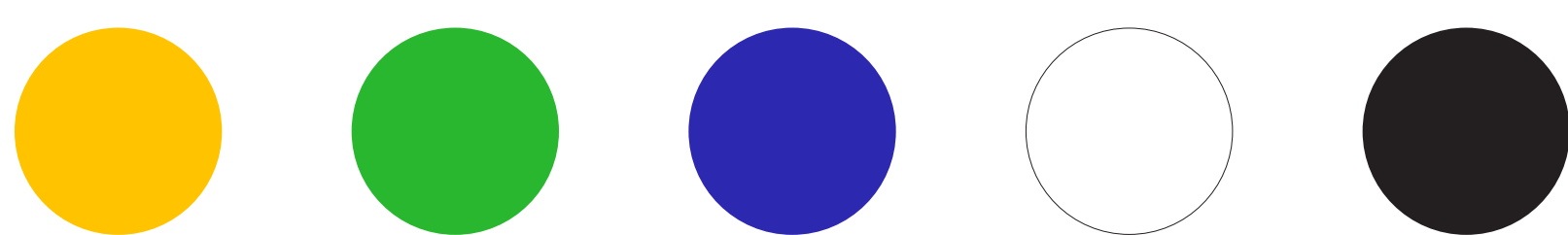


alb Arctic



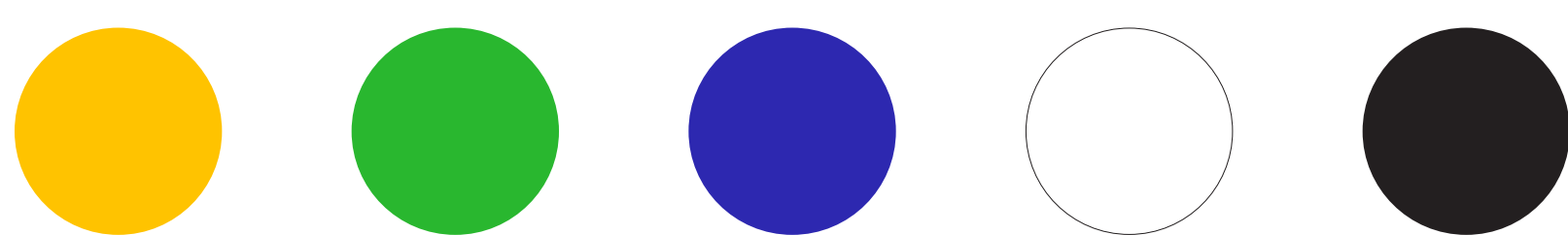
negru Diamond

GALBEN POP!



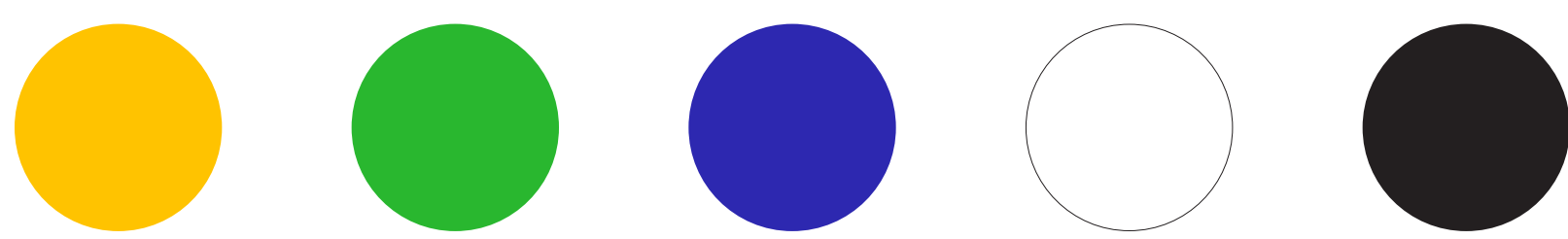
menu ↑

VERDE POP!



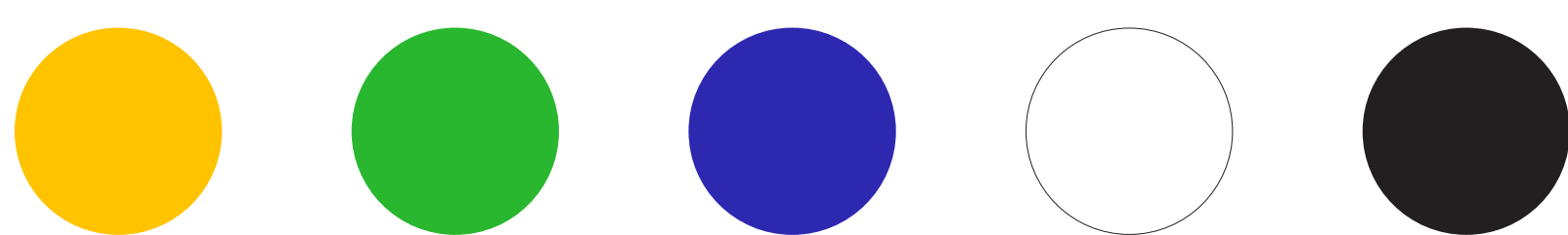
menu ↑

ALBASTRU MIDNIGHT



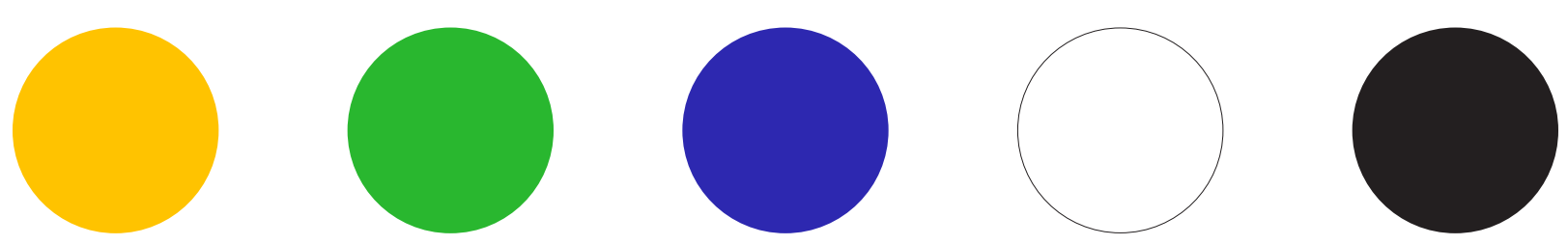
menu ↑

ALB ARCTIC



menu ↑

NEGRU DIAMOND



menu ↑

meniu interactiv 

#R5INVENTAT
design distinctiv și emoțional

#ELECTR5C
autonomie și încărcare

#INTER5CTIV
reno, avatarul oficial Renault

#SIGUR5NȚĂ
sisteme avansate de
asistență pentru șofer

#CR5ATIV
personalizare



#R5INVENTAT

Cu un aspect revoluționar, partea frontală a modelului Renault 5 parcă îți zâmbeste. Înfrumusețate cu un steag tricolor discret, farurile aruncă o privire cu subînțeles. Formele sunt rafinate, iar liniile la fel de pure. Cu plafonul său personalizabil și culoarea galben pop!, legendarul vehicul Renault 5 reinventează designul emoțional.



DESIGN LEGENDAR

Ușor de recunoscut după grila frontală elegantă și semnătura luminoasă unică, Renault 5 a reinterpretat și reinventat detaliile predecesorului său din anii '70⁽¹⁾. Cele două dreptunghiuri cu colțuri rotunjite amintesc de aspectul versiunii Renault 5 Turbo.



În partea din spate, luminile sunt aliniate vertical, contribuind la forma aerodinamică a modelului Renault 5. Ornamentul marcat cu numărul „5” scoate în evidență linia portbagajului, în timp ce antena tip aripioară de rechin animă plafonul mărginit de o bandă roșie.



Grila de ventilație de pe capotă are acum o nouă funcție. Transformat într-un indicator de încărcare, numărul „5” luminează la apropierea șoferului de vehicul sau când bateria este complet încărcată.

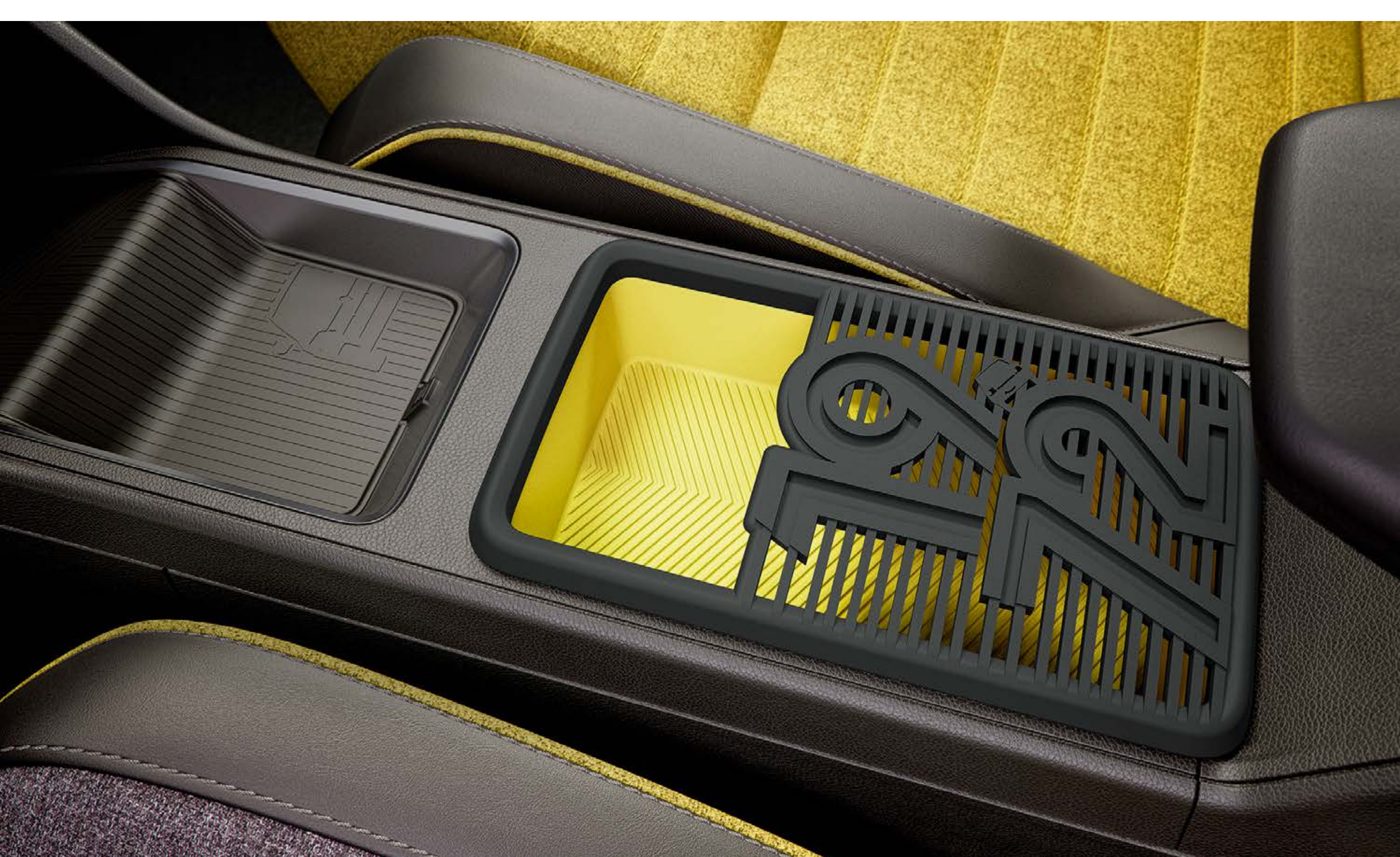


(1) În anii '70.

Scaunele retro-futuriste reflectă un stil modern desăvârșit. Tapițeria gri din fibre textile 100% reciclate⁽¹⁾ este presărată cu secțiuni în culoarea galben marmorat. Un mare număr „5” le conferă personalitate.



Completează aspectul vehiculului Renault 5 cu accesorii 3D imprimate în Franța, inclusiv unități de depozitare cu mai multe modele de capace și schimbătorul e-pop personalizabil.



(1) standard ISO 14021.

[configurează și comandă →](#)

[meniu ↑](#)

#ELECTR5C

E-Tech

**electric
motoare de 150 CP**

până la

410 km
autonomie⁽¹⁾

baterie -

52 kWh

de la 0 la 100 km/h în

8 secunde

cuplu motor

245 Nm

autonomie de la 15% la 80% în

30 de minute
de încărcare⁽¹⁾



(1) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de conducere (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice), putând ajunge de la 15% la 80% în 30 de minute de încărcare pe autostradă/sursă internă Renault 2023. Consum min./max. (kWh/100 km)*: 14,9/15,5 pentru versiunea cu autonomie confort de 52 kWh. Emisii de CO₂ (g/km)*: 0. *conform standardului WLTP

ÎNCĂRCARE SIMPLIFICATĂ

Fie că ești acasă, la birou sau pe traseu, poți profita de o gamă largă de servicii pentru încărcarea vehiculului Renault 5 E-Tech electric.



Încărcare la domiciliu

Încărcare max. 11 kW AC⁽⁴⁾

Încarcă-ți cu ușurință vehiculul Renault 5 E-Tech electric acasă la un punct de încărcare montat pe perete sau o priză ranforsată de 3,7 kW.

aplicația My Renault

Verifică autonomia în orice moment, pornește încărcarea de la distanță sau programează-o să pornească în afara orelor de vârf.

Încărcare pe traseu

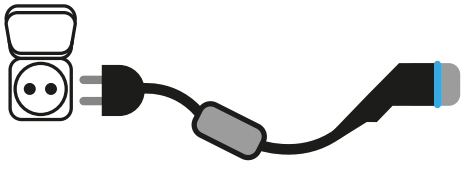
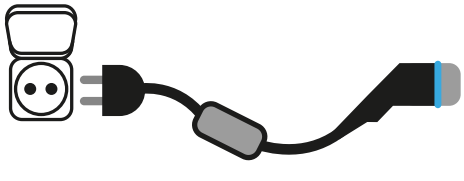
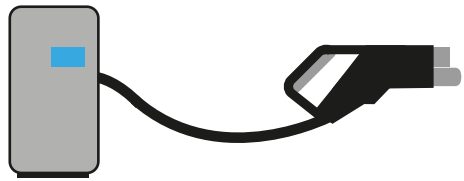
Încărcare rapidă min. 50 kW DC

Crește autonomia de la 15% la 80% pe autostradă în 30 minute de încărcare la o stație de încărcare rapidă DC cu o putere de până la 100 kW.

aplicația My Renault

Localizează stațiile de încărcare publice cele mai apropiate de destinație.

Renault 5 E-Tech electric este livrat cu un cablu mod 3⁽¹⁾, care poate fi utilizat pentru încărcarea la domiciliu sau la o stație de încărcare publică.

Încărcare la domiciliu			Încărcare la o stație publică	
punct de încărcare la domiciliu	priză de uz casnic ranforsată	priză de uz casnic standard	stație de încărcare publică	stație publică de încărcare rapidă
7,4 kW AC	3,7 kW AC	2,3 kW AC	2,2 kW AC ⁽²⁾	DC ⁽³⁾
cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare ⁽¹⁾	cablu mod 2 standard sau Flexicharger opțional	cablu mod 2 Flexicharger opțional	cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare	cablu atașat la stația de încărcare
				
baterie de 52 kWh ⁽⁴⁾				
de la 15 la 80% → 5 h 11	de la 15 la 80% → 9 h 48	de la 15 la 80% → 17 h 13	de la 15 la 80% → 3 h 13	de la 15 la 80% → 30 de minute

(1) cablu mod 3 monofazic de până la 7,4 kW și cablu trifazic de până la 11 kW. (2) Renault 5 poate fi reîncărcat doar până la 11 kW la stația de încărcare de 22 kW (3) Renault 5 poate fi reîncărcat doar până la 100 kW la stația de încărcare DC. (4) În 2025 va fi disponibilă, la comandă, o baterie de 40 kWh cu o autonomie urbană de până la 300 km. Vor fi disponibile următoarele variante de motorizare: 95 CP, 120 CP

simulează autonomia și timpul de încărcare

configurează și comandă →

meniu ↑

#INTER5CTIV

Descoperă reno, avatarul oficial Renault de pe ecranul openR de 10,1". Acest avatar jucăuș inovator răspunde comenzilor tale vocale.

Profită, de asemenea, de sistemul multimedia conectat openR link cu servicii Google la bord⁽¹⁾⁽²⁾, care asigură o experiență tehnologică de excepție cu peste 50 de aplicații și o gamă extinsă de servicii conectate avansate.



(1) în funcție de țară. (2) Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării vehiculului. Google, Google Maps, Google News, Waze și alte denumiri de mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.

„HEY RENO”

În calitate de ambasador pentru Renault 5, reno le va oferi pasagerilor modalități plăcute de a-și petrece timpul la bord (jocuri, teste), te va informa cu privire la nivelul de încărcare și îți va oferi sfaturi legate de vehicul și de stilul tău de conducere.



Pot interacționa prin comandă vocală

Avatarul oficial Renault se află la bordul modelului Renault 5 pentru a te ajuta să te familiarizezi cu vehiculul și a te sprijini în deplasările zilnice. Ai întrebări? Tot ce ai de făcut este să spui „**Hey reno**” și să adresezi întrebarea.

Pot să-ți fac viața cotidiană mai ușoară

Pentru o pregătire temeinică înainte de călătorie, reno poate îndeplini la cerere unele comenzi pentru modelul Renault 5. Programează încărcarea, pornește preîncălzirea habitaculului sau activează purificatorul de aer.

Pot să-ți ofer sfaturi

reno oferă sfaturi cu privire la utilizarea vehiculului Renault 5. Acesta recomandă diferite acțiuni în funcție de situație și de stilul tău de conducere, de exemplu, trecerea de la modul Sport la modul Eco în cazul unui ambuteiaj.

Mă pot ocupa de întreținere

reno se ocupă de întreținerea modelului Renault 5 și te avertizează când sunt probleme tehnice de rezolvat sau când trebuie efectuată o inspecție tehnică.

Pot să-ți răspund la întrebări

Dotat cu inteligență artificială, reno are răspuns la orice întrebare: îți poate da detalii despre modelul tău Renault 5 și te ține la curent cu multe alte lucruri. Te poate ajuta și cu tutoriale privind utilizarea vehiculului Renault 5, pentru ca tu să profiți la maximum de funcțiile acestuia.

[configurează și comandă →](#)

[meniu ↑](#)

O BATERIE, DOUĂ ÎNTREBUINȚĂRI

Datorită încărcării bidirecționale Renault 5 devine o sursă de energie⁽¹⁾. Iar cu adaptorul V2L⁽²⁾ „power-to-object”, poți folosi această energie pentru a-ți încărca dispozitivele electrice.



(1) putere de 3,7 kW distribuită către aparatele electrice. (2) de la vehicul la dispozitivele electrice.

[configurează și comandă →](#)

[meniu ↑](#)

#SIGUR5NTĂ



26 SISTEME AVANSATE DE ASISTENȚĂ PENTRU ȘOFER



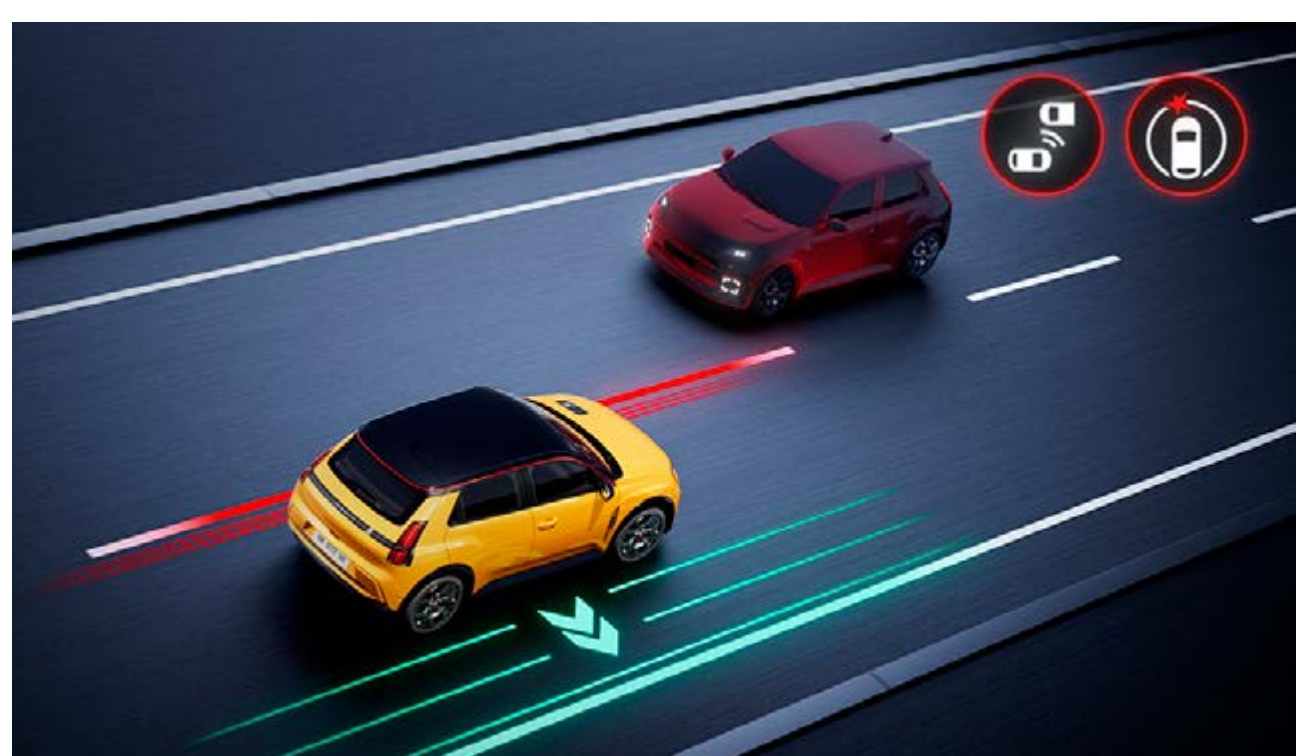
asistență activă pentru șofer

Acest sistem reglează viteza în funcție de condițiile de trafic, păstrează distanța de siguranță față de vehiculul din față și menține vehiculul pe banda de rulare. În trafic aglomerat, vehiculul se oprește și repornește automat.



frânare automată de urgență

Avertizează șoferul cu privire la un risc iminent de coliziune frontală cu un vehicul sau obstacol staționat, la viteze reduse. Declanșează frânarea automată de urgență, pentru a evita sau a atenua coliziunea.



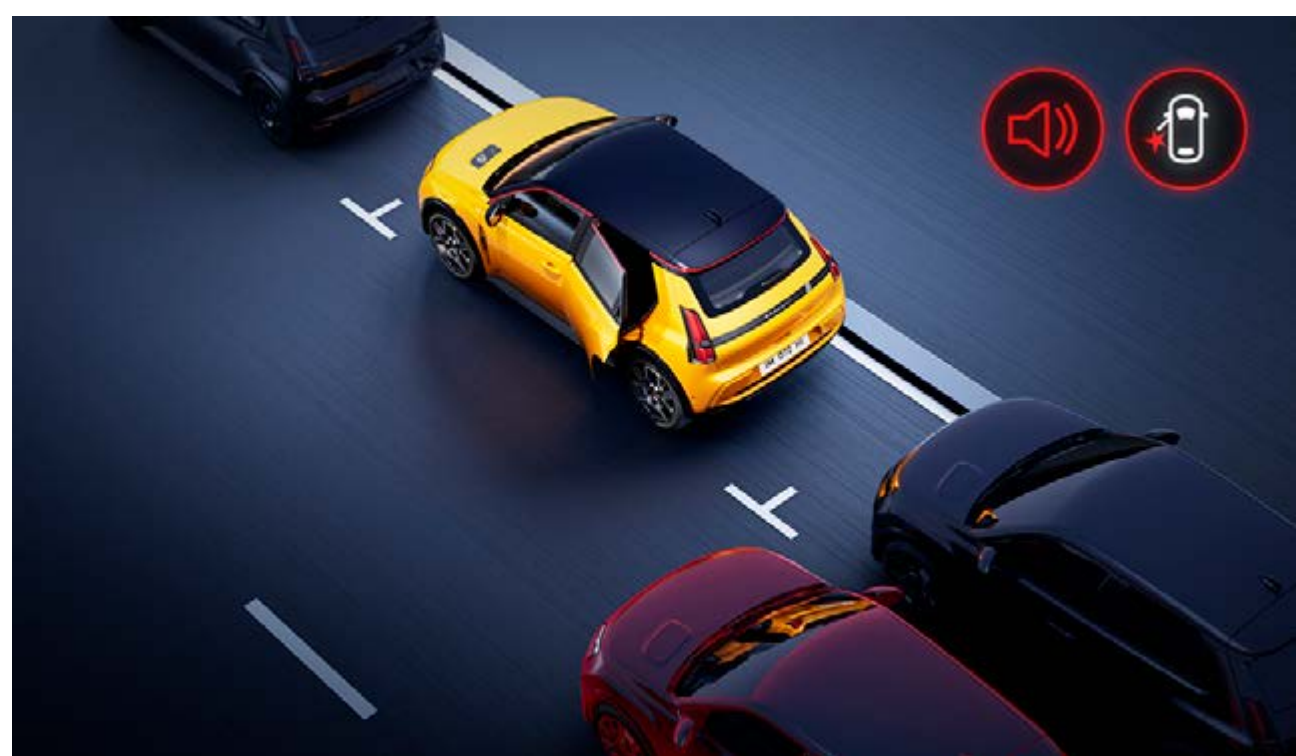
detectare față cu corectarea de urgență a traiectoriei

Sistemul te avertizează cu privire la o posibilă coliziune cu un autovehicul angajat în depășire pe banda alăturată. Dacă există probabilitatea unei coliziuni, acesta efectuează corectarea automată de urgență a traiectoriei.



senzori de parcare

Semnalele sonore și vizuale indică apropierea de unele obstacole în față, în spate sau în lateral.



alertă ieșire în siguranță a pasagerilor din autovehicul

În timp ce vehiculul este oprit, dacă se deschide o ușă, avertizează cu privire la existența unui pericol, dacă se apropie brusc alt vehicul.



avertizare privind reducerea nivelului de atenție a șoferului

Monitorizează și evaluează comportamentul șoferului. Dacă șoferul nu este atent, este invitat să facă o pauză.

sisteme de asistență pentru șofer

- active driver assist
- asistență la pornirea din rampă
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- limitator de viteză
- tempomat
- tempomat adaptiv
- tempomat adaptiv inteligent

sisteme de asistență la parcare

- senzori de parcare spate
- senzori de parcare față
- senzori de parcare laterali
- cameră video pentru marșarier
- parcare mâini-libere

sisteme de asistență pentru siguranță

- alertă privind distanța de siguranță
- avertizare privind părăsirea benzii de circulație
- alertă ieșire în siguranță a ocupanților din autovehicul
- asistență pentru menținerea pe banda de circulație
- sistem de avertizare pentru unghiul mort
- sistem de avertizare privind traficul din spate
- detectare față cu corectarea de urgență a traiectoriei
- detectare spate cu corectarea de urgență a traiectoriei
- frânare automată în marșarier
- frânare automată de urgență în marșarier
- frânare automată de urgență cu asistent în intersecții
- recunoașterea indicatoarelor rutiere
- recunoașterea indicatoarelor rutiere și alertă pentru depășirea vitezei
- avertizare privind reducerea nivelului de atenție a șoferului

configurează și comandă →

meniu ↑

#CR5ATIV

culori



galben pop!



verde pop!



negru Midnight (mp)



alb Arctic (p)



negru Diamond (mp)

p: sidefată
mp: vopsea metalizată.
imaginile sunt cu titlu de prezentare.

personalizare plafon

culori pentru caroserie / plafon ⁽¹⁾	negru Diamond
alb Arctic	■ ⁽¹⁾
galben pop!	■ ⁽¹⁾
verde pop!	■ ⁽²⁾
albastru Midnight	■ ⁽¹⁾
negru Diamond	■ ⁽¹⁾

(1) opțional pentru techno și standard pentru iconic 5. (2) disponibilă pentru techno.

configurează și comandă →

meniu ↑

niveluri de echipare



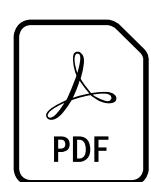
techno

- faruri 100% LED în formă de pupile, cu steaguri tricolore (albastru, alb și roșu)
- jante din aliaj de 18", design techno
- cheder și bandă plafon negre
- sistem audio Arkamys® cu 6 difuzoare



iconic cinq

- jante din aliaj de 18", design chrono
- caroserie în două culori cu plafon negru
- banchetă spate rabatabilă 60/40
- multi-sense și lumină ambientală față



**descarcă documentul PDF
despre interioare și echipamente**

tapiterie



material textil 100% reciclat, denim cu cusături duble gri / material textil ocru în partea centrală / material textil bio rafinat negru



material textil 100% reciclat gri și galben marmorat cu cusături duble galbene / material textil bio rafinat negru

jante



jante din aliaj de 18", design techno, diamond-cut negre



jante din aliaj de 18", design chrono, diamond-cut negre

configurează și comandă →

meniu ↑

accesorii



sistem de depozitare pliabil pentru cablul de încărcare

Impermeabil și ușor de instalat, acest sistem de depozitare în portbagaj va fi ajutorul tău de nădejde pentru depozitarea cablului de încărcare. Când nu este utilizat, acesta se pliază complet pentru a elibera întregul spațiu din portbagaj.

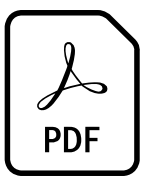
configurează și comandă →

meniu ↑

motoare

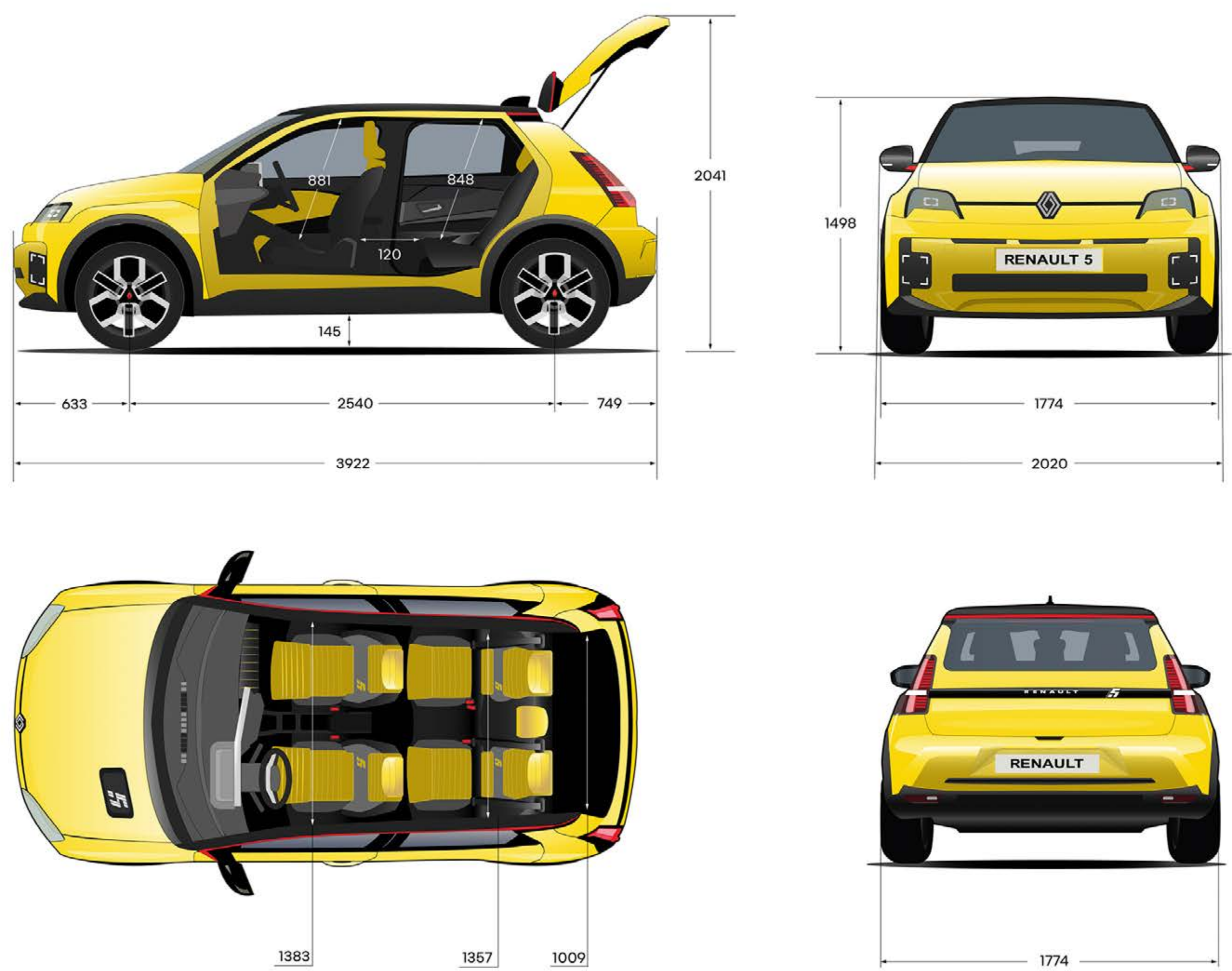
EV40 120 CP	EV52 150 CP
putere max. kW EEC (CP) la o turație (rpm) de	
90 (120)	110 (150)
cuplu max. (Nm EEC) la o turație (rpm) de	
225	245
baterie	
tehnologie	
litiu-ion	
autonomie ⁽¹⁾	
312	410
greutate (kg)	
masă proprie în ordine de mers (min./max.)	
1.372/1.412	1.449/1.460

(1) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de conducere (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice), vehiculul putând fi încărcat de la 15% la 80% în 30 de minute pe autostradă / sursă internă Renault 2023. Consum (min.-max.) de 14,9-15,5 kWh/100 km pentru versiunea cu autonomie confort de 52 kWh, conform standardului WLTP. Emisii de CO₂ de 0 g/km, conform WLTP.



descarcă documentul PDF
cu motoare

dimensiuni și volume



volum portbagaj (în litri, standard VDA)

Minim, inclusiv sistem de depozitare cablu de încărcare și kit umflare pneuri	326
Maxim cu bancheta din spate rabatată, inclusiv sistem de depozitare cablu de încărcare și kit umflare pneuri	1.106

dimensiuni în mm.

configurează și comandă →

meniu ↑

„Human First” este un program cuprinzător de siguranță dezvoltat de Renault în colaborare cu cercetători, experți și pompieri.

Întrucât siguranța rutieră îi privește pe toți participanții la trafic, fie pietoni, bicicliști sau șoferi, programul „Human First” dezvoltat de Renault are următoarele obiective:

- 1. prevenirea accidentelor prin dezvoltarea de echipamente de siguranță și sisteme avansate de asistență pentru șofer și de siguranță**

până la 32 de sisteme avansate de asistență pentru șofer / peste 60 de echipamente de siguranță, până la 7 airbaguri, scaune pentru copii (Isofix), soluția Renault Fixe4sure / peste 2.000 de cereri depuse pentru obținerea de brevete legate de siguranță din 1970
- 2. gestionarea accidentelor utilizând inovații dezvoltate împreună cu pompierii**

QRescue / Fireman Access / peste 5.000 de pompieri instruiți în ultimii 10 ani în 19 țări din întreaga lume / aproximativ 400 de vehicule donate anual pentru instruirea pompierilor
- 3. reducerea numărului de accidente și a gravității acestora prin investiții masive în cercetare și dezvoltare**

safety score / safety coach / servicii conectate / volume mari de date / sisteme de inteligență artificială și securitate cibernetică

află mai multe despre programul „Human First”

Renault care service

**Îți suntem mereu alături ca să îți
simplificăm experiența de conducere
și să investești cât mai puțin timp
pentru întreținerea vehiculului
Renault: devize și programări online,
pachete cu preț fix, contracte de
întreținere, asigurare și asistență,
programul personalizat My Renault...
Profită de soluțiile noastre simple,
rapide și adaptate nevoilor tale.**

află mai multe despre Renault care service



Au fost luate toate măsurile de precauție pentru a ne asigura că prezenta broșură este exactă și actualizată la data publicării. Acest document a fost realizat pornind de la modele de preproducție și de prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și anumite echipamente pot să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesoriu). Te rugăm să consulți agentul Renault local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau prin orice modalitate, a prezentei broșuri, fără acordul scris în prealabil al Renault.

Publicis - fotografii realizate de: Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce - martie 2025.

configurează și comandă →

meniu ↑